

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ УЧЕБНО-
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР “ИНСТРУКТОР”**

**УТВЕРЖДАЮ
ООО Учебно-производственный
центр “Инструктор”**



Ю.Г. Черников

“ 21 октября 2021г ”

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ – НАСТАВНИКОВ
ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА»**

г. Оренбург, 2021г.

СТРУКТУРА
ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ – НАСТАВНИКОВ ВОДИТЕЛЕЙ
ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА»

№ п/п	Наименование материала	Количество листов
1	Пояснительная записка	3
2	Условия реализации Программы	3-4
3	Планируемые результаты	5
4	Учебный план	6-7
5	Календарный учебный график	8-9
6	Рабочая программа	10-17
7	Система оценки результатов освоения Программы	18
8	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	18
9	Список использованной литературы	19-20
10	Перечень технических средств обучения.	20

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная программа профессионального обучения - программа повышения квалификации «Подготовка водителей - наставников водителей легкового транспорта», (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Контингент обучающихся – водители автотранспортных средств
Цель подготовки водителей-наставников водителей легкового транспорта

– подготовить водителей автотранспортных средств к самостоятельной работе на тракторах повысить мастерство вождения, культуру и безопасность перевозки пассажиров, а также проводить испытание водителей при приеме на работу.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, условиями реализации Программы, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочей программой, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы, списком использованной литературы, перечнем технических средств обучения.

В учебном плане содержится перечень учебных тем с указанием объемов времени, отводимых на освоение тем, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

II. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения.

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованном кабинете. В ходе изложения материала и раскрытия тем преподаватель использует современные технические средства обучения, плакаты и стенды с иллюстрационным материалом, наглядные пособия, учебную литературу.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

2.2. Преподаватель, реализующий Программу должен удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватель должен проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

2.3. Информационно-методические условия реализации включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:

- изменения, внесенные в нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- типичные дорожно - транспортные ситуации повышенной опасности и способы их безопасного разрешения;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях;
- требования к техническому состоянию легковых автомобилей выпускаемых на линию;
- психофизиологические основы труда водителей легкового транспорта
- особенности вождения легковых автомобилей в различных условиях;
- культуру и безопасность перевозки пассажиров и грузов.
- общие требования к водителю в нормативных документах;
- прогнозировать и предупреждать возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- предупреждать дорожно - транспортные происшествия;
- виды ответственности за нарушение законодательства в сфере дорожного движения.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно управлять транспортным средством в различных условиях.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР «ИНСТРУКТОР»

УТВЕРЖДАЮ
ООО Учебно-производственный
центр «Инструктор»

Ю.Г. Черников
«30» Января 2021г



**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ – НАСТАВНИКОВ
ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА»**

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

г. Оренбург, 2021г.

Категория обучающихся – водители автотранспортных средств

Срок обучения - 41 час.

Форма обучения - очная.

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	В том числе	
			Теорит. занятия	Практич. занятия
1	2	3	4	5
1.	Задачи в обучении и стажировки водителей легкового транспорта.	4	4	-
2.	Требования к техническому состоянию легкового транспорта, выпускаемых на линию.	2	2	-
3.	Психофизиологические основы труда водителей легкового транспорта.	3	3	-
4.	Особенности вождения легкового транспорта в различных условиях.	16	16	-
5.	Культура и безопасность перевозки пассажиров	3	3	-
6.	Практическое вождение	8		8
7.	Итоговая аттестация в форме зачета	5	4	1
	Всего:	41	32	9